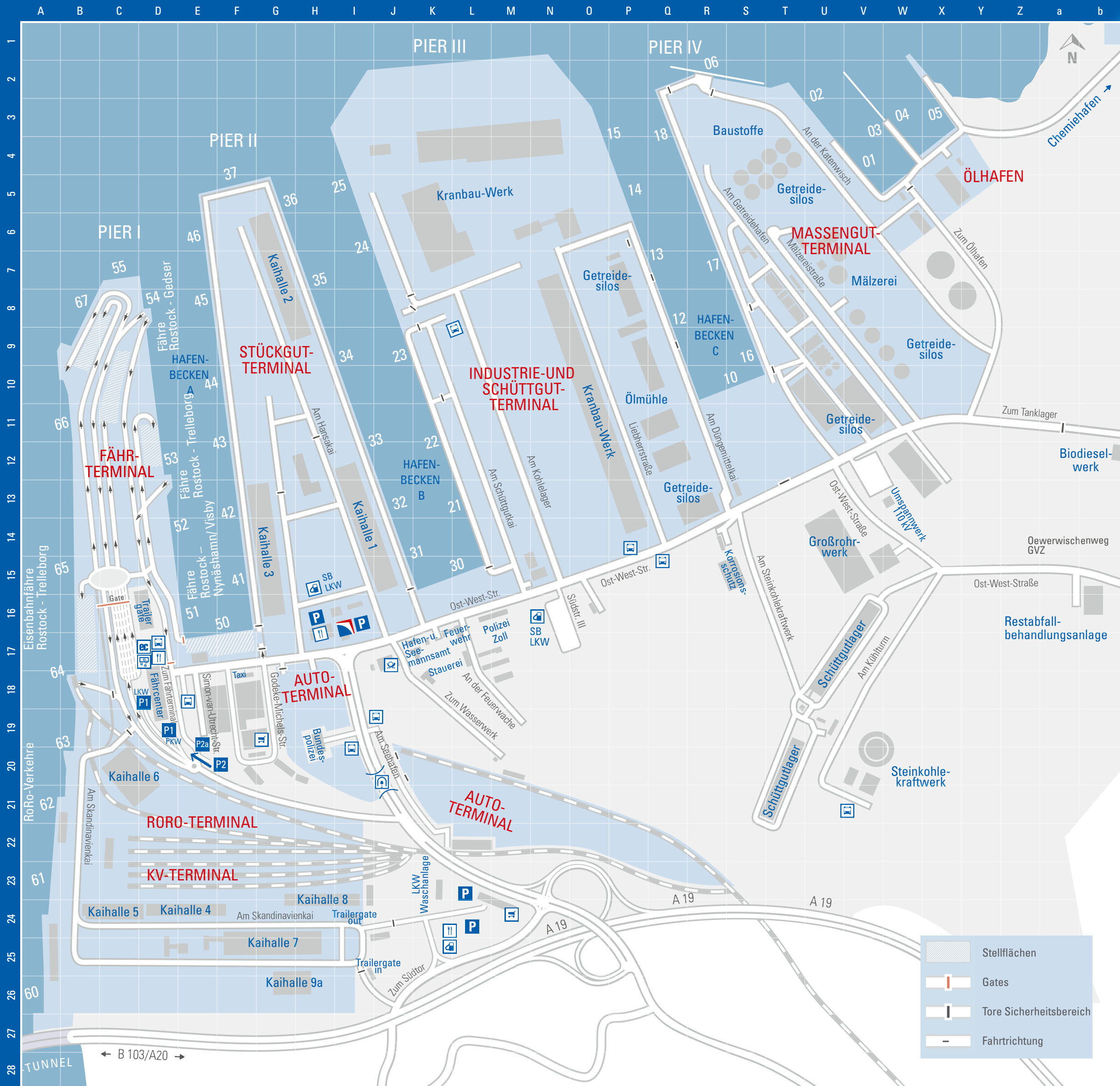


Who's Who im Seehafen Rostock

Alle Informationen zu diesen Firmen im Branchenbuch auf www.rostock-port.de

AFW GmbH	+49 381 6700243	E 18	KARPACK GmbH	+49 381 6691360	K 18
AHLMANN-ZERSEN GmbH	+49 381 6733333	F 18	Kombiverkehr GmbH & Co. KG	+49 381 6662222	C 22
André Voß Erdbau und Transport GmbH	+49 381 128310	18147 Bentwisch Liepengraben 6	K+S Minerals and Agriculture GmbH	+49 381 66912903	L 16
Baltic Lloyd Schifffahrt-Spedition-Logistik GmbH	+49 381 6661390	J 24/25	Landesverband Hafenwirtschaft Mecklenburg-Vorpommern e.V.	+49 381 3505900	I 17/18
Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie	+49 381 45635	18057 Rostock Neptunallee 5	Linertally HRO Ladungskontrollgesellschaft mbH	+49 381 6700434	H 12
Bundespolizeiinspektion Rostock	+49 381 673010	H 19/20	Lotsbetrieb GmbH Mecklenburg-Vorpommern	+49 381 2067320	18119 Rostock-Warnemünde An der See 14
Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRG)	+49 381 51409	18119 Rostock-Warnemünde Am Leuchtturm 1	Lotsenbrüderschaft Wismar – Rostock – Stralsund	+49 381 2060380	18119 Rostock-Warnemünde An der See 14
Deutsche Seemannsmission Rostock e.V.	+49 381 6700431	H 17	Meerpahl & Meyer GmbH	+49 381 6700284	L 16
EEW Special Pipe Constructors GmbH	+49 381 817160	W 15	NSA Schifffahrt und Transport GmbH	+49 40 8081970	20459 Hamburg Michaelisstr. 24
Entsorgo Containerdienst Rostock	0800 44 93 900		Parken & Meer	+49 381 66096959	18069 Rostock Handelsstraße 3
European Cargo Logistics GmbH	+49 381 6706930	C 20	Park & Cruise Parken	+49 431 9810	F 18
Euroports Bulk Terminal Rostock GmbH	+49 381 6662570	N 15	Pflanzenschutzamt	+49 381 6700584	H 19/20
Euroports Düngemittel Dienstleistung Rostock GmbH	+49 381 6662580	S 13	Power Oil Rostock GmbH	+49 381 2087090	P 7
Euroports Ferry Stevedoring Rostock GmbH	+49 381 6662300	B 24	PVL Port Service GmbH & Co. KG	+49 381 2016111	18059 Rostock Treierstrasse 10
Euroports General Cargo Terminal GmbH	+49 381 6662520	I 16	Rostocker Zement Umschlagsgesellschaft mbH	+49 381 6730042	L 16
Euroports Germany GmbH & Co. KG	+49 381 6662150	I 16	Rostock Trimodal GmbH	+49 381 6662200	C 22
Euroports Getreide Service Rostock GmbH	+49 381 6662580	T 8	Sartori & Berger GmbH & Co. KG	+49 381 838999723	18146 Rostock Große Rampe 2
Euroports Papier- Lager- und Umschlagsgesellschaft mbH	+49 381 6662300	B 24	Scandlines Deutschland GmbH	+49 381 77887766	D 18
Euroports Terminals Rostock GmbH	+49 381 66620	I 16	ScanRo GmbH	+49 381 666139230	G 25
Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard GmbH	+49 381 5483135	M 16	Schenker Deutschland AG	+49 381 44436444	H 24
Feuerwehr	+49 381 6731510	L 16/17	Schiffsversorgung Rostock GmbH	+49 381 670490	18146 Rostock Brückenweg
Fischer Spezialtransporte GmbH	+49 381 66670672	F 18	Schlie Hydraulik-Service GmbH	+49 381 609070	18147 Rostock - Neu Hirschdorf Am Liepengraben 7a
Frachtcontor Junge & Co. GmbH	+49 381 6691790	F 25	Schultz Baltimar Shipping GmbH	+49 381 6707646	S 4
Gesamthafenbetriebsgesellschaft Rostock mbH	+49 381 6662240	N 15	SK Schifffahrtskontor GmbH	+49 381 403150	18055 Rostock Am Neuen Markt 17
Getreide AG	+49 381 2087090	P 7	Staff Eins GmbH Co. KG	+49 381 20278960	18055 Rostock Hermannstraße 19
Grosstanklager – Ölhafen Rostock GmbH	+49 381 648100	18146 Rostock - Oewerwischenweg 1	Stena Line GmbH & Co. KG	+49 431 909111	D 18
Hafen- und Seemannsamt Rostock	+49 381 3818710	K 17	Stromkontor Rostock GmbH	+49 381 3504800	K 18
Hafenärztlicher Dienst des Gesundheitsamtes Rostock	+49 381 3818750	K 17	Vattenfall Europe New Energy Ecopower GmbH	+49 381 666916400	c 16
Hagemann GmbH	+49 381 6663492	G/H 20	Veolia Umweltservice Nord GmbH, NL EVG	+49 381 6733011	b 15/16
Hauptzollamt Stralsund	+49 381 666720	M 16	Veterinär- und Lebensmittelüberwachungsamt	+49 381 3818601	K 17
Zollamt Rostock			Viterrra Rostock GmbH	+49 381 60067815	b 12
			Warnowquerung GmbH & Co. KG	+49 381 6372231	I 27
			Wasserschutzpolizei Station Rostock-Seehafen	+49 381 377290	M 16

Hafenplan



Überseehafen Rostock auf einen Blick 2022



Opening new horizons



Who's Who
Das aktuelle Branchenbuch jetzt im Web und auf Ihrem Smartphone
QR-Reader* auf Ihrem Smartphone aktivieren,
QR-Code scannen und immer das aktuellste Branchenbuch im Web sehen.
*QR-Reader für alle Smartphones kostenfrei als App-Download

Herausgeber:
ROSTOCK PORT GmbH
Unternehmenskommunikation
Ost-West-Straße 32
18147 Rostock
fon: +49 381 350-5020
presse@rostock-port.de
www.rostock-port.de

Redaktionsschluss: März 2022

Gestaltung:
publiCity.design Heike Scherze

Fotos:
ROSTOCK PORT / nordlicht



ROSTOCK PORT

DIE WICHTIGSTEN ADRESSEN IM ÜBERBLICK

Bundespolizeiinspektion Rostock, Revier Rostock-Überseehafen Am Seehafen 7, 18147 Rostock	+49 381 67301-0	bpolir.rostock-ueh@polizei.bund.de
Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS) Am Leuchtturm 1, 18119 Rostock	+49 381 51409	infozentrum-mv@seentretter.de
Feuerwehr An der Feuerwache 1, 18147 Rostock	+49 381 6731510 Notruf 112	67315120
Hafen- und Seemannsamt Rostock Ost-West-Straße 8, 18147 Rostock	+49 381 381-8710	port.authority@rostock.de
Hafenärztlicher Dienst des Gesundheitsamtes Rostock Ost-West-Straße 8, 18147 Rostock	+49 381 381-8750	381-9554 ga.hafenarzt@rostock.de
Hauptzollamt Stralsund, ZA Rostock-Seehafen Ost-West-Straße 12, 18147 Rostock	+49 381 666 72-0	666 72-50 poststelle.za-rostock@zoll.bund.de
Landesamt für Landwirtschaft, Lebensmittelsicherheit und Fischerei M.-V., Abt. Pflanzenschutz Am Seehafen 7, 18147 Rostock	+49 381 6700584	3753673 es-rostock@lallf.mvnet.de
Landesverband Hafenwirtschaft Mecklenburg-Vorpommern e.V. Geschäftsstelle PF 48 12 02, 18134 Rostock	+49 381 350-5900	350-5905 ihmvr@rostock-port.de
Lotsbetrieb GmbH Mecklenburg-Vorpommern An der See 14, 18119 Rostock	+49 381 20673-0	info@lotsbetrieb-mv.de
Lotsenbrüderschaft Wismar-Rostock-Stralsund An der See 14, 18119 Rostock	+49 381 2060-380	2060-301 info@rostockpilot.de
Schiffsmaklervverband Mecklenburg-Vorpommern e.V. PF 48 10 20, 18132 Rostock	+49 381 67300-13	67300-44 michael.otr@rzu-gmbh.de
Seemannsclub „Hollfast“ Ost-West-Straße 33, 18147 Rostock (Gebäude Hafenrestaurant)	+49 381 6700-431	6700-432 rostock@seemannsmission.org
Veterinär- und Lebensmittelüberwachungsamt Ost-West-Straße 8, 18147 Rostock	+49 381 381-8740	38187-45
Wasserschutzpolizei – Station Seehafen Rostock Ost-West-Straße 12, 18147 Rostock	+49 381 37729-0	37729-226 wspst-seehafen@lwspa-mv.de
Finnlines Deutschland Am Skandinavienkai 15, 18147 Rostock	+49 451 1507-200 -443	sales.de@finnlines.com
Hansa Destinations	+46 771 702550	customerservices@hansadestinations.com
Scandlines Deutschland Zum Fährterminal 1, 18147 Rostock	+49 381 77887766	buchung.deutschland@scandlines.com
Stena Line Zum Fährterminal 1, 18147 Rostock	+49 381 20355-0	info.de@stenaline.com
TT-LINE Zum Fährterminal 1, 18147 Rostock	+49 180 66 66 600	buchung@ttline.com
Fairplay Towage – Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard GmbH Ost-West-Straße 12, 18147 Rostock	+49 381 548-3135	rostock@fairplay-towage.com

A

AREAL

Mit 750 Hektar Fläche ist Rostock der größte deutsche Ostseehafen. Um die regionalwirtschaftlichen Potenziale des Hafenstandortes ausschöpfen zu können, ist ein Wachstum auch der Hafenflächen erforderlich. Die optimierte Nutzung vorhandener Hafenflächen hat immer Vorrang vor einer externen Hafenerweiterung. Die Planung der Flächenvorsorge obliegt dem Amt für Raumordnung und Landesplanung Region Rostock und dem Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung und Wirtschaft der Hanse- und Universitätsstadt Rostock.

AUTOTERMINAL

Mit Fertigstellung der Straßenunterführung unter der Straße „Am Seehafen“ im Juli 2021 und dem einhergehenden Flächenverbund im südlichen Hafeneareal wurde ein Meilenstein für die Inbetriebnahme des neuen RoRo-Terminals erreicht. Ebenfalls fertiggestellt wurden zwei leistungsfähige Anschlussgleise für die Terminalfläche. Der Betreiber des neuen Logistikterminals investierte zudem in zwei doppelstöckige Verladerrampen an den Gleisenden und plant in diesem Jahr die Errichtung einer Pkw-Brücke über die Ost-West-Straße zum Liegeplatz 50.

SEEHAFEN ROSTOCK

Das wirtschaftliche Zentrum Rostocks



- Fahrverbindungen
- RoRo-Verbindungen
- Verkehrsanbindung Schiene
- Containerdienst



B

BAHNANLAGEN

Dem Hafen vorgelagert ist ein Rangierbahnhof mit etwa 180 Kilometer Gleislänge. Darüber hinaus gibt es auf dem Hafengelände weitere 54 Kilometer Gleise, über die eine direkte Bedienung der Umschlagplätze und Anlagen erfolgt. Die zweigleisige elektrifizierte Bahnstrecke Rostock-Berlin ist im Personenverkehr für eine Fahrtzeit von knapp zwei Stunden und bei Ganzzügen im Güterverkehr für Gesamtzuglängen bis 740 Meter und eine Radsatzlast von 25 Tonnen ausgelegt.

BESCHÄFTIGTE

Auf dem Gebiet des Überseehafens Rostock arbeiteten im Jahr 2019 etwa 5.800 Menschen. Gegenwärtig gibt es über 150 Firmen, die im und am Rostocker Hafen umschlagen, lagern, produzieren oder Dienstleistungen für Schifffahrt, Transport, Umschlag, Lagerung und Warenbehandlung anbieten. Die Zahl der direkt und indirekt Beschäftigten der Rostocker Hafenwirtschaft beträgt rund 20.000.

Größte Arbeitgeber im Hafen sind:

- EEW Special Pipe Constructions GmbH
- Euroports Germany GmbH & Co. KG und Tochtergesellschaften
- Gesamthafenbetriebsgesellschaft Rostock mbH
- Getreide AG / Power Oil Rostock GmbH
- Grosstanklager Ölhafen Rostock GmbH
- Liebherr-MCtec Rostock GmbH
- Krebs Korrosionsschutz GmbH
- ROSTOCK PORT GmbH

BRANCHENBUCH

Unter der Rubrik „Branchenverzeichnis“ auf der Internet-Seite www.rostock-port.de sind viele Unternehmen und Behörden im Überseehafen Rostock mit ihren Kontaktdaten aufgeführt.

C

CHEMIEHAFEN

Er liegt östlich des Ölhafens und ist Werkshafen eines Düngemittelproduzenten. Mit dem Werk beziehungsweise seinem Tanklager ist der Liegeplatz durch zwei Pipelines verbunden. Diese dienen dem Import von flüssigem Ammoniak beziehungsweise dem Export von flüssigem Harnstoffdünger. Siehe auch „Düngemittelumschlag“.

CONTAINERUMSCHLAG

Während der letzten beiden Jahre entwickelte sich der Überseehafen Rostock zum Hub für eurasische Bahnverkehre. Das entwickelte Zugprofil führt von China über Kasachstan, Russland, Weißrussland und Litauen bis in den russischen Hafen Kaliningrad. Von dort wird die Ladung mit Container-schiffen in den Überseehafen Rostock zum General Cargo Terminal des Umschlagunternehmens Euroports Germany transportiert. Hier werden die Container umgeschlagen und größtenteils direkt auf Ganzzüge mit Ziel Duisburg und Hamburg verladen. Der Überseehafen Rostock fungiert dabei nicht nur als Umschlagpunkt, sondern auch als Sammel- und Verteilzentrum. Dazu werden am Standort Dienstleistungen zum Packen und Umladen von Containern und zur Zollabfertigung angeboten. Zusätzlich betreibt die Schenker Deutschland AG direkt im Hafen ein Container-Depot, um flexibel auf die Nachfrage reagieren zu können. Der entscheidende Vorteil dieser Route liegt in der Nutzung bereits bestehender land- und seeseitiger Verkehrsverbindungen ab Rostock. Mit dem engmaschigen Intermodal-Netzwerk mit mehr als 40 wöchentlichen Zugverbindungen sowie den dicht getakteten Fahr- und RoRo-Verbindungen nach Dänemark, Schweden und Finnland mit bis zu 20 Abfahrten pro Tag ist der Überseehafen Rostock ein idealer Verkehrsknoten zum Sammeln und Verteilen der Container nach Nord- und Kontinentaluropa.

D		
Dienstleistungen 		
Tagungszentrum	+49 381 350-5210	k.matschulla@rostock-port.de
Poststelle	+49 381 350-5280	k.tolkemit@rostock-port.de
Copy-Center	+49 381 350-5212	empfang@rostock-port.de
Hafenrestaurant/Catering	+49 381 350-5270	t.jakob@rostock-port.de
Reisebank – ATM 24 Stunden		

DÜNGEMITTELUMSCHLAG

Ausgerüstet ist der Liegeplatz 12 mit einem Schiffsbelader (bis 600 Tonnen pro Stunde) für die Verladung von Kalkammonsalpeter (KAS) beziehungsweise Nitradidat. Zuggeführt werden die Produkte über ein 700 Meter langes Förderbandsystem aus zwei Hallen mit einer Lagerkapazität von je 30.000 Tonnen und angeschlossener Waggonentladestation.

E

ENERGIEHAFEN ROSTOCK

Um die Zukunftsfähigkeit zu sichern, investiert der Hafen Rostock in die Entwicklung neuer Geschäftsfelder und die Infrastruktur. Hervorzuheben ist die Berücksichtigung des IPCC-Antrages des HyTechHafens Rostock im Rahmen der Vorevaluation beim Aufbau der deutschen und europäischen Wasserstoffstrategie. Ziel des Projektes in Rostock ist, mit Partnern das erste Wasserstoffprojekt im Überseehafen Rostock zu etablieren und einen Beitrag zum Klimaschutz zu leisten bzw. Maßnahmen zu entwickeln, die zur Klimaneutralität des Hafens und der Region beitragen. So plant Rostock die Nutzung grünen Stromes für eine 100-MW-Elektrolyseanlage zur Produktion von Wasserstoff oder Wasserstoffderivaten.

Weitere Informationen: www.energyport-rostock.de

EU-Projekte

Die ROSTOCK PORT GmbH arbeitet aktiv an folgenden Themen:

- Commodale - Bau einer Scannanlage für den kombinierten Ladungsverkehr
- CorCap - Marktuntersuchung im Orient-East-Med-Korridor und Entwicklung von intermodalen Zugkonzepten
- InterGreen Nodes - Untersuchungen zur Standort- und Hafenerweiterung

F

FÄHRTERMINAL

Das Fährterminal verfügt über fünf Anleger. Der Liegeplatz 64 ist auch für die Abfertigung von Eisenbahnwagons ausgerüstet. Vom Fährterminal führt eine Hochstraße direkt zu den Autobahnen A19/A20. Das Terminal für den kombinierten Ladungsverkehr und das RoRo-Terminal befinden sich in direkter Nachbarschaft zum Fährterminal. Rostock bietet Fährverbindungen von und nach:

Gedser Scandlines	bis zu 10 x täglich
Trelleborg Stena Line (Eisenbahnfähre)	bis zu 4 x täglich
Trelleborg TT-Line	bis zu 4 x täglich
Klaipeda TT-Line	1 x wöchentlich
Nynäshamn/Visby Hansa Destinations	6 x wöchentlich

G

GETREIDEUMSCHLAG

Für den Export von Getreide, Futtermitteln und Ölsaaten stehen drei Schiffs-belader mit Stundenleistungen bis zu 1.200 Tonnen bereit. Das Löschen der Schiffe erfolgt über einen Entlader, der bis zu 300 Tonnen pro Stunde leistet. Ein Förderband-Verbundsystem sichert den Getreideumschlag aus den Siloanlagen in die Schiffe. Die Lagerkapazität für Getreide beträgt 691.000 Tonnen.

H

HAFEN- UND SEEMANNSAMT

Hafenkapitän	+49 381 381-8710	port.authority@rostock.de
Schiffsmeldestelle	+49 381 381-8700	port.authority@rostock.de
UKW-Kanal 10		
Seemannsamt	+49 381 381-8720	seemannsamt@rostock.de

I

INFRASTRUKTUR

Der Gütertransport erfolgt über die Autobahnen A19 und A20, auf dem Schienenweg oder über die Pipelines Rostock-Schwedt und Rostock-Böhlen. Gleisanlagen, ein Terminal für den kombinierten Ladungsverkehr sowie ein dem Hafen vorgelagerter Rangierbahnhof bieten gute Bedingungen für die Abfertigung von Eisenbahntransporten. Vom Hafenbahnhof aus führen elektrifizierte Eisenbahnstrecken über Magdeburg und Berlin in das Hinterland. Etwa ein Fünftel aller im Hafen umgeschlagenen Güter werden per Bahn an- und abtransportiert.

INVESTITIONEN

Seit 1990 wurden von der ROSTOCK PORT GmbH mit Unterstützung der Hanse- und Universitätsstadt Rostock und des Bundeslandes Mecklenburg-Vorpommern über 600 Millionen Euro in die Hafeninfrastruktur investiert. Nach 40 Millionen Euro im Jahr 2019, was ein neues Zehnjahreshoch darstellte, investierte die ROSTOCK PORT GmbH im vergangenen Jahr etwa neun Millionen Euro in den Ausbau der Hafeninfrastruktur und die weitere Verbesserung der Abläufe im Hafen.

INDUSTRIEBETRIEBE

Auf dem Hafengelände haben sich in den vergangenen Jahren etliche Industriebetriebe angesiedelt. Unter anderem eine Malzfabrik, ein Kranhersteller, ein Händler von Baustoffen, mehrere Entsorgungsunternehmen, eine Ölmühle, ein Produzent von Biodiesel, ein Hersteller von Großrohren und ein Spezialbetrieb für Korrosionsschutz.

J

JAHRESSTATISTIKEN 2017 - 2021

UMSCHLAGELEISTUNGEN	2017	2018	2019	2020	2021
in Mio. Tonnen					
Stückgut	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7
Schüttgut	7,0	5,8	5,9	6,8	6,9
Flüssiggut	2,7	2,3	3,0	2,4	3,1
Fähr- und RoRo-Güter	16,6	16,9	16,2	15,3	18,0
Gesamtumschlag	26,9	25,6	25,7	25,1	28,7

SCHIFFSABFERTIGUNGEN	2017	2018	2019	2020	2021
Gesamtabfertigungen	7.752	7.649	7.744	7.573	7.551
davon Fähr- und RoRo-Schiffe	5.874	6.034	6.181	5.672	5.733

ROSTOCK – DÄNEMARK	2017	2018	2019	2020	2021
(Fährverkehre)					
Fähren	3.450	3.453	3.383	3.103	3.126
Personen	1.713.800	1.734.470	1.681.800	771.760	943.530
Pkw/Wohnmobile	341.800	362.630	363.080	188.730	240.000
Lkw	137.000	152.590	146.830	143.280	158.000
Busse	12.200	12.500	11.020	2.380	2.730
Gesamttonnage [t]	4.372.000	4.447.800	4.138.400	3.706.000	4.110.600

ROSTOCK – SCHWEDEN	2017	2018	2019	2020	2021
(Fährverkehre)					
Fähren	1.819	2.059	2.384	2.187	2.217
Personen	782.200	811.520	834.440	593.440	751.900
Pkw/Wohnmobile	190.100	203.900	220.250	149.920	200.600
Lkw	243.000	250.600	230.330	221.640	246.600
Busse	1.115	1.080	1.050	430	570
Waggons	14.718	15.605	18.388	19.205	27.100
Gesamttonnage [t]	9.441.000	9.822.300	9.599.700	9.275.600	11.305.800

ROSTOCK – FINNLAND	2017	2018	2019	2020	2021
(RoRo-Verkehre)					
Schiffe	605	522	414	380	390
Personen	3.500	3.070	2.700	2.540	2.520
Pkw/Wohnmobile	4.640	4.050	5.500	3.840	10.540
Lkw	3.450	3.040	2.650	2.520	2.480
Busse	5	0	0	0	0
Gesamttonnage [t]	2.773.000	2.665.500	2.461.500	2.286.000	2.555.700



K

KAIHALLEN

Im Überseehafen gibt es neun Kaihallen. Sechs Kaihallen und zwei Schleppdächer im Bereich des RoRo- und KV-Terminals mit zusammen circa 56.000 m² Lagerfläche dienen vorwiegend der Lagerung von Papier/ Zellulose sowie der Distribution. Drei Kaihallen auf Pier II (Stückgut) bieten zusammen 63.000 m² Lagerfläche für Stahlerzeugnisse, sonstige Stück- oder Schüttgüter und Papier. (Kontakt: siehe Umschlagbetriebe)

K

KOMBINIERTER LADUNGSVERKEHR (KV)

Derzeit verkehren wöchentlich 42 Kombiverkehrszüge von und nach Verona (15) und Bologna (3) in Italien, von und nach Bratislava (5) in der Slowakei, von und nach Dresden (10), Herne (5) und Halle (1) in Deutschland, von und nach Bettendorf (3) in Luxemburg. Über Hamburg-Billwerder (direkter Anschluss nach Hamburg-Waltershof) werden durch den Bahnoperator Kombiverkehr zudem große Verteilzentren wie Köln, Kornwestheim, München, Ludwigshafen und Frankfurt am Main angebunden. Der Umschlag intermodaler Ladeeinheiten im kombinierten Ladungsverkehr (KV) im Terminal des Betreibers Rostock Trimodal GmbH stieg im Jahr 2021 signifikant auf über 121.000 Einheiten (+ 33 Prozent). Das etwa 80.000 Quadratmeter große Terminal verfügt über fünf ganzzuglange Gleise, die durch zwei Portalkräne mit je 45 Tonnen Hubkraft bedient werden. Durch Flächenumgestaltungen im Gleisbereich wurde eine zusätzliche Möglichkeit für die Abfertigung von Zügen mit bis 740 Meter Länge geschaffen.

KREUZFAHRTHAFEN

Rostock-Warnemünde ist einer der bedeutendsten deutschen Kreuzfahrt-häfen. In Warnemünde stehen drei Liegeplätze mit Wassertiefen bis zu 10 Metern zur Verfügung. Schiffe mit einem Tiefgang von maximal 9 Metern können hier anlegen. Das Warnemünde Cruise Center bietet Kreuzfahrt-gästen Service auf hohem Niveau und ist für einen Passagierwechsel von mehr als 2.500 Personen am Tag ausgelegt. Auch am Liegeplatz P8 können Passagierwechsel erfolgen. Zur Verbesserung von Qualität und Sicherheit der Kreuzschifffahrt in Warnemünde investierten das Bundesland Mecklenburg-Vorpommern, die Hanse- und Universitätsstadt Rostock und ROSTOCK PORT in den Neubau eines weiteren Terminalgebäudes am Liegeplatz P8. Das Gebäude, 186 Meter lang und 30 Meter breit, wurde 2020 offiziell eröffnet. Parallel erfolgte der Bau einer Landstromanlage zur Versorgung von Schiffen an den Liegeplätzen P7 und P8 in Warnemünde, die 2021 offiziell in Betrieb genommen wurde. Seit 2012 können Schiffsabwässer von Kreuzfahrtschiffen an allen drei Liegeplätzen angenommen und in das öffentliche Abwassernetz Rostocks eingeleitet werden.

L

LAGERKAPAZITÄTEN

600.000 m² Freilager für Stückgüter
420.000 m² Freilager für Schüttgüter
115.000 m² gedeckte Lager für Stückgüter
55.000 m² gedeckte Lager für Schüttgüter
700.000 m² Tanklager
691.000 t Gedecktesilos

LIEGEPLÄTZE

Auf über 11 Kilometer Kailänge stehen 49 Schiffsliergeplätze zur Verfügung, von denen 40 für den Seegüterumschlag genutzt werden können. Davon sind 27 Spezial-Liegeplätze für:
Fähren (5), RoRo-Schiffe (6), Kohle (2), Getreide (3), Düngemittel (1), Flüssigüter (6), Chemikalien (1) und Schwergut (3).
Um Schiffe mit einer Länge von bis zu 220 beziehungsweise 250 Metern im Fähr- und RoRo-Bereich abfertigen zu können, wurden die Liegeplätze 62 und 63 umgebaut. Durch die Erneuerung der Querkai am Hafenbecken A im Bereich des Liegeplatzes 50 und den Bau von zwei 37 Meter breiten Rampen können auch hier RoRo-Schiffe mit einer Länge von bis zu 250 Metern anlegen und umschlagen.

LINIENDIENSTE

Rostock von und nach:

Hanko/Finlines	4 x wöchentlich
Kotka/Transfennica	1 x wöchentlich
Rauma/ UPM	1 x wöchentlich
Kaliningrad/ Mann Lines	2 x wöchentlich



L

LOTSEN UND SCHLEPPER

Erfahrene Lotsen und leistungsstarke Schlepper stehen der Schifffahrt rund um die Uhr zur Verfügung.

Lotsenpflicht besteht:

- für alle Tanker (Öl, Chemikalien und Gas)
- für Seeschiffe ab 100 Meter Länge oder 15 Meter Breite oder 7,5 Meter Tiefgang

M

MALZFABRIK

Unmittelbar am Getreidehafen arbeitet eine der modernsten Mälzereien Europas. Ein eigenes 10.000-Tonnen-Silo und der Verbund mit der Silo-anlage des Hafens garantieren eine schnelle Annahme der Braugerste und eine ebenso zügige Auslieferung per Bahn, Lkw oder Schiff.

MARITIME GEWERBEGEBIETE

Im November 2004 wurde im Hafen eine der umfangreichsten Bau-maßnahmen seit seiner Eröffnung im Jahre 1980 abgeschlossen. In nur 21 Monaten entstand ein neues 25 Hektar großes Hafeneareal, das als „Maritimes Gewerbegebiet I“ genutzt wird. Bereits im September 2003 begann die Firma Liebherr hier mit dem Bau eines Kranwerkes und nahm 2005 die Produktion auf. Im Dezember 2004 begann die ROSTOCK PORT GmbH mit der Erschließung des „Maritimen Gewerbegebietes II“. Dieses Gebiet um-fasst eine Gesamtfläche von 35 Hektar. Auf einem Teil der Fläche produziert seit 2008 die Firma EEW Großrohre mit bis zu 120 Meter Länge und einem Durchmesser von bis zu 10 Metern.

Von 2008 bis 2012 entwickelte ROSTOCK PORT mit einem Investitions-volumen von 63,5 Millionen Euro das „Maritime Gewerbegebiet III“. Es umfasst eine Gesamtfläche von ca. 52 Hektar und beinhaltet 9 Teilobjekte. Das bedeutendste Teilobjekt war die Nordweiterung von Pier III mit einer Landgewinnung von ca. 12 Hektar. Diese wurde 2012 abgeschlossen. Hierzu zählte die Errichtung eines weiteren Schwergutliergeplatzes (Liegeplatz 15) an der Ostseite von Pier III. Seit Anfang 2003 investierte ROSTOCK PORT insgesamt 88 Millionen Euro in die Geländeschließungen am Pier III.

N

NATUR- UND UMWELTSCHUTZ

Der Betrieb des Überseehafens ist mit Emissionen verbunden. Die ROSTOCK PORT GmbH arbeitet mit den im Hafen angesiedelten Unternehmen daran, die Emissionen zu minimieren. Durch eine aktive Umweltpolitik soll der Hafenbetrieb für die anliegenden Anwohner und die Ökosysteme verträglich gestaltet werden. Mit dem im Oktober 2020 ausgereichten Anerkennungs-bescheid für die Aufwertung des Diedrichshäger Moores durch die Untere Naturschutzbehörde, dem Rostocker Amt für Stadgrün, Naturschutz und Landschaftspflege, an die ROSTOCK PORT GmbH, ist eine der anspruchsvollsten und umfassendsten Ausgleichsmaßnahmen in der Firmengeschichte von ROSTOCK PORT zum erfolgreichen Abschluss gekommen. Drei Millionen Euro wurden seit dem Jahr 2014 von ROSTOCK PORT für die Aufwertung des Diedrichshäger Moores investiert. Die Aufwertung dieses Naturareals ist eine beispielhafte Ausgleichsmaßnahme, wie im Rahmen aller gesetz-lichen Vorgaben die wirtschaftlichen Interessen des Rostocker Hafen- und Industriestandortes und die Anforderungen des Umwelt- und Naturschutzes in Einklang gebracht werden können.

Die ROSTOCK PORT GmbH erhielt 214 neben der bereits bestehenden DIN EN ISO 9001:2015 zusätzlich die Zertifizierung für das Umweltmanage-ment-System DIN EN ISO 14001:2015. Eine Rezertifizierung erfolgte 2020 und ist bis 2023 gültig.

NAUTISCHE BEDINGUNGEN

Rostock hat den einzigen Tiefwasserhafen an der deutschen Ostseeküste. Er bietet ausgezeichnete nautische Bedingungen. Die geschützte Lage des Hafens an der Mündung des Flusses Warnow in die Ostsee, die nur 3,6 Seemeilen lange und völlig unkomplizierte Zufahrt von See sowie eine Wassertiefe des Seekanals von 14,5 Metern gestatten das Anlaufen von Schiffen bis 330 Meter Länge, 45 Meter Breite und 13 Meter Tiefgang. Die geplante Seekanalvertiefung auf 16,5 Meter wird die Leistungsfähigkeit des Hafens weiter verbessern. Sie soll im Jahr 2022 beginnen und etwa zweieinhalb Jahre dauern.

O

ÖLHAFEN

An sechs Liegeplätzen können Tanker mit einer Ladung bis zu 100.000 Ton-nen und einer Pumpsleistung von bis zu 6.000 Tonnen pro Stunde abgefertigt werden. Zur Lagerung stehen Tanks mit einem Fassungsvermögen von etwa 700.000 m³ zur Verfügung. Der Ölhafen ist über eine Pipeline mit den Chemiestandorten Leuna und Schwedt sowie über eine Produktleitung mit Böhlen verbunden. Zudem verfügt er über sieben Be- und Entladegleise für die Bearbeitung von Kesselwaglen und eine vollautomatische Tankwagen-befüllbühne mit sieben Beladespuren. Betreiber ist die Grosstanklager-Öl-hafen Rostock GmbH. Sie ist Dienstleister für alle Mineralölfirmen, die über Rostock umschlagen. Der Ölhafen ist auch Standort einer Biodieselanlage mit einer Lagerkapazität von 200.000 Tonnen.

ÖLMÜHLE

Auf Pier III verarbeitet eine der größten Ölmöhlen in Deutschland jährlich bis zu eine Million Tonnen Rapssaat zu Rapsschrot und Rapsöl für die Her-stellung von Biodiesel und Speiseöl. Ein großer Teil der Rohstoffe stammt von Agrarbetrieben aus Mecklenburg-Vorpommern.

P

PAPIERUMSCHLAG

Rostock ist ein wichtiger Papierumschlagplatz für Deutschland, Österreich, Frankreich, Tschechien und südeuropäische Länder. Im Jahr 2021 wurden 676.000 Tonnen Papier und Zellulose im Überseehafen umgeschlagen und damit 51.000 Tonnen mehr als im Vorjahr. Seit März 2015 ist Rostock der ex-klusive Umschlaghafen des finnischen Papierkonzerns UPM an der südlichen Ostseeküste.

R

ROSTOCK PORT GMBH

Das Bundesland Mecklenburg-Vorpommern und die Hanse- und Universi-tätsstadt Rostock sind die Eigentümer des Rostocker Überseehafens. Ihre Interessen werden durch die ROSTOCK PORT GmbH wahrgenommen.

Deren Hauptaufgaben sind:

- Verwaltung, Entwicklung und Unterhaltung der Hafefninfrastruktur
- Verpachtung von Grund und Boden sowie die Vermietung von Immobilien für Ansiedler auf dem Gewerbegebiet Überseehafen Rostock
- Bereitstellung von Service- und Versorgungsleistungen
- Standortmarketing

Die Gesellschaft ist zur Wettbewerbsneutralität gegenüber allen bereits im Überseehafen Rostock tätigen oder an einer Ansiedlung interessierten Unternehmen verpflichtet.

Die ROSTOCK PORT GmbH ist Betreiberin des Überseehafens Rostock und des Kreuzfahrterminals Warnemünde sowie Anteilseignerin der Betreiber-gesellschaft für den kombinierten Ladungsverkehr.

Kontakte		
		
Geschäftsführung	+49 381 350 4000/1	management@rostock-port.de
Personal/Recht	+49 381 350 4100	personal@rostock-port.de
Hafenbau	+49 381 350 5100	hafenbau@rostock-port.de
Finanzen	+49 381 350 5500	finance@rostock-port.de
Immobilien	+49 381 350 5400	immobilien@rostock-port.de
Hafenlogistik	+49 381 350 5200	dispo@rostock-port.de
Unternehmenskommunikation/ Kreuzschiffahrt	+49 381 350 5020	info@rostock-port.de
Strategische Entwicklung/ Grundsatzfragen	+49 381 350 5050	entwicklung@rostock-port.de
Vertrieb/Kundenpflege/ Akquisition	+49 381 350 5230	sales@rostock-port.de
Hafensicherheit	+49 381 350 3500	port_security@rostock-port.de
Dispatcher/Operator	+49 381 350 5080	dispatcher@rostock-port.de
außerhalb der Geschäftszeiten	350 3521	opt01@rostock-port.de