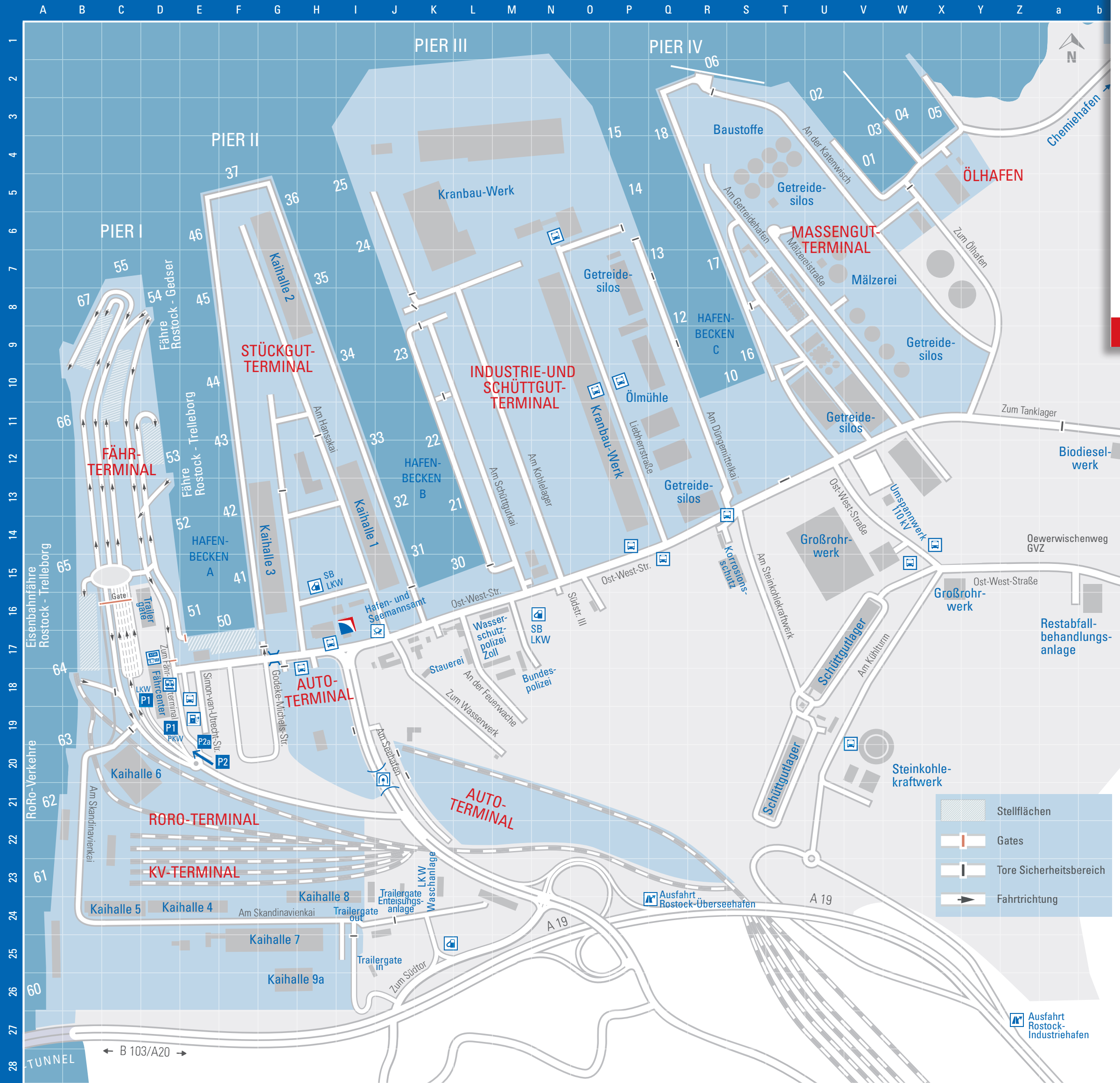


Who's Who im Überseehafen Rostock

Alle Informationen zu diesen Firmen im Branchenbuch auf www.rostock-port.de

AHLMANN-ZERSSSEN GmbH	+49 381 6733333	M 16	Hauptzollamt Stralsund	+49 381 666720	M 16
André Voß Erdbau und Transport GmbH	+49 381 128310	18147 Rostock Liespengraben 6	Zollamt Rostock		
Autolink Germany GmbH	+49 381 252719-0	H 18/19/20	KARPACK GmbH	+49 381 6691360	K 18
Baltic Lloyd Schifffahrt-Spedition-Logistik GmbH	+49 381 6661390	J 24/25	Kloska Rostock GmbH	+49 381 670490	18069 Rostock Zum Kühlhaus 5
Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie	+49 381 45635	18057 Rostock Neptunallee 5	Kombiverkehr GmbH & Co. KG	+49 381 6662222	C 22
Bundespolizeinspektion Rostock	+49 381 673010	M 17	K+S Minerals and Agriculture GmbH	+49 3841 250177	23966 Wismar Kopenhagener Str. 1
Danpower New Energy GmbH	+49 381 666916400	b 16	Lotsbetrieb GmbH Mecklenburg-Vorpommern	+49 381 2067320	18119 Rostock An der See 14
Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRG)	+49 381 51409	18119 Rostock Am Leuchtturm 1	Lotsenbrüderschaft Wismar – Rostock – Stralsund	+49 381 2060380	18119 Rostock An der See 14
Deutsche Seemannsmission Rostock e.V.	+49 381 6700431	H 17	Meerpahl & Meyer GmbH	+49 381 6700284	M 16
DIM Industrieservice Nord GmbH	+49 381 600660	H 13	Menzell Döhle Shipping GmbH	+49 40 37007210	20457 Hamburg Alter Wall 55
EEW Special Pipe Constructions GmbH	+49 381 817160	W 15	Parken & Meer	+49 381 66096959	18069 Rostock Handelsstraße 3
Entsorgo Containerdienst Rostock	0800 44 93 900	12049 Berlin Schillerpromenade 39	Pflanzenschutzamt	+49 381 6700584	I 18
Euroports Bulk Terminal Rostock GmbH	+49 381 6662570	N 15	Power Oil Rostock GmbH	+49 381 2087090	P 7
Euroports Düngemittel Dienstleistung Rostock GmbH	+49 381 6662580	S 13	PWL Port Service GmbH & Co. KG	+49 381 2016111	18069 Rostock Fischerweg 408
Euroports Ferry Stevedoring Rostock GmbH	+49 381 6662300	C 20	ROSTOCK PORT GmbH	+49 381 350-0	I 16/17
Euroports General Cargo Terminal GmbH	+49 381 6662520	I 16	Rostock Trimodal GmbH	+49 381 6662200	C 22
Euroports Germany GmbH & Co. KG	+49 381 6662150	I 16	Rostocker Zement Umschlagsgesellschaft mbH	+49 381 6730042	L 16
Euroports Getreide Service Rostock GmbH	+49 381 6662580	T 8	SS Agency World	+49 40 570103502	22763 Hamburg Neumühlen 1
Euroports Papier- Lager- und Umschlagsgesellschaft mbH	+49 381 6662300	C 20	Sartori & Berger GmbH & Co. KG	+49 381 83899723	18146 Rostock Große Rampe 2
Euroports Terminals Rostock GmbH	+49 381 66620	I 16	Scandlines Deutschland GmbH	+49 381 77887766	D 18
Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard GmbH	+49 381 5483135	27568 Bremerhaven Geo-Plate-Str. 1	ScanRo GmbH	+49 381 666139230	J 25
Frachtcontor Junge & Co. GmbH	+49 381 6691790	F 25	Schenker Deutschland AG	+49 381 44436444	H 24
Gesamthafenbetriebsgesellschaft Rostock mbH	+49 381 6662240	N 15	Schlie Hydraulik-Service GmbH	+49 381 609070	18147 Rostock Am Liespengraben 7a
Getreide AG	+49 381 2087090	P 7	Schultz Baltimar Shipping GmbH	+49 381 6707646	S 4
Grosstanklager – Ölhafen Rostock GmbH	+49 381 648100	18146 Rostock Oewerwischenweg 1	SK Schifffahrtskontor GmbH	+49 381 403150	18055 Rostock Kölpinmer Str. 10
Hafen- und Seemannsamt Rostock	+49 381 3818710	I 16	Stena Line GmbH & Co. KG	+49 431 9099	D 18
Hafenärztlicher Dienst des Gesundheitsamtes Rostock	+49 381 3818750	I 16	Stromkontor Rostock GmbH	+49 381 3504800	I 16
			Veolia Umweltservice Nord GmbH, NL EVG	+49 381 6733011	b 15/16
			Veterinär- und Lebensmittelüberwachungsamt	+49 381 3818601	K 17
			Viterrra Rostock GmbH	+49 381 60067815	b 12
			Warnowquerung GmbH & Co. KG	+49 381 6372231	I 27
			Wasserschutzpolizei Station Rostock-Seehafen	+49 381 377290	M 16

Hafenplan





Who's Who

QR-Code scannen – und das aktuelle Branchenbuch immer griffbereit, online & mobil.

Herausgeber:
ROSTOCK PORT GmbH
Unternehmenskommunikation
Ost-West-Straße 32
18147 Rostock
fon: +49 381 350-5020
presse@rostock-port.de
www.rostock-port.de

Redaktionsschluss: März 2026

Gestaltung:
publCity.design Heike Scherze

Fotos:
ROSTOCK PORT/nordlicht



ROSTOCK PORT



www.rostock-port.de



ROSTOCK PORT

Opening new horizons

DIE WICHTIGSTEN ADRESSEN IM ÜBERBLICK

Bundespolizeinspektion Rostock, Revier Rostock-Überseehafen Ost-West-Straße 12a, 18147 Rostock	+49 381 67301-0	bpolr.rostock-ueh@polizei.bund.de
Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS) Am Leuchtturm 1, 18119 Rostock	+49 381 51409	infozentrum-mv@seentotretter.de
Feuerwehr Dierkower Allee 1, 18146 Rostock	+49 381 381-3700	Notruf 112
Hafen- und Seemannsamt Rostock Ost-West-Straße 31, 18147 Rostock	+49 381 381-8710	port.authority@rostock.de
Hafenärztlicher Dienst des Gesundheitsamtes Rostock Ost-West-Straße 31, 18147 Rostock	+49 381 381-8750	ga.hafenarzt@rostock.de
Hauptzollamt Stralsund, ZA Rostock-Seehafen Ost-West-Straße 12, 18147 Rostock	+49 381 666 72-0	poststelle.za-rostock@zoll.bund.de
Landesamt für Landwirtschaft, Lebensmittelsicherheit und Fischerei M.-V., Abt. Pflanzenschutz Ost-West-Straße 31, 18147 Rostock	+49 381 6700584	es-rostock@lalff.mvnet.de
Lotsbetrieb GmbH Mecklenburg-Vorpommern An der See 14, 18119 Rostock	+49 381 20673-0	info@lotsbetrieb-mv.de
Lotsenbrüderschaft Wismar-Rostock-Stralsund An der See 14, 18119 Rostock	+49 381 2060-380	info@rostockpilot.de
Schiffsmaklerverband Mecklenburg-Vorpommern e.V. PF 48 10 20, 18132 Rostock	+49 381 67300-13	michael.ott@rzu-gmbh.de
Seemannsclub „Hollfast“ Ost-West-Straße 33, 18147 Rostock (Gebäude Hafenrestaurant)	+49 381 6700-431	rostock@seemannsmission.org
Veterinär- und Lebensmittelüberwachungsamt Ost-West-Straße 8, 18147 Rostock	+49 381 381-8601	
Wasserschutzpolizei – Station Seehafen Rostock Ost-West-Straße 12, 18147 Rostock	+49 381 37729-0	wspsst-seehafen@lwspsa-mv.de
Finnlines Deutschland Am Skandinavienkai 15, 18147 Rostock	+49 451 1507-200 -443	sales.de@finnlines.com
Scandlines Deutschland Zum Fährterminal 1, 18147 Rostock	+49 381 77887766	buchung.deutschland@scandlines.com
Stena Line Zum Fährterminal 1, 18147 Rostock	+49 431 9099	info.de@stenaline.com
TT-LINE Zum Fährterminal 1, 18147 Rostock	+49 180 6666 600	buchung@ttline.com
Fairplay Towage – Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard GmbH Geo-Plate-Str. 1, 27568 Bremerhaven	+49 381 548-3135	einsatzleitunghro@fairplay-towage.com



www.rostock-port.de

Überseehafen
Rostock
auf einen Blick
2026



ROSTOCK PORT



AAREAL

Mit 750 Hektar Fläche ist Rostock der größte deutsche Ostseehafen. Um die regionalwirtschaftlichen Potenziale des Hafenstandortes ausschöpfen zu können, ist ein Wachstum auch der Hafenfächen erforderlich. Die optimierte Nutzung vorhandener Hafenfäcchen hat immer Vorrang vor einer externen Hafenenwicklung. Die Planung der Fläcchenvorsorge obliegt dem Amt für Raumordnung und Landesplanung Region Rostock und dem Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung und Wirtschaft der Hanse- und Universitätsstadt Rostock.

AUTOTERMINAL

Der Ansatz von ROSTOCK PORT, die Angebotspalette durch die An-siedlung eines Hafenterminals für den Automobilumschlag auszuweiten, hat sich als stabilisierend für den Fähr- und RoRo-Verkehr erwiesen. Der Im- und Export von Neufahrzeugen nahm insbesondere durch die Ansiedlung des Automobillogistiklers Autolink zu, von 122.000 im Jahr 2024 auf 132.000 Fahrzeuge im letzten Jahr.

ÜBERSEEHAFEN ROSTOCK

Das wirtschaftliche Zentrum Rostocks



BBAHNANLAGEN

Dem Hafen vorgelagert ist ein Rangierbahnhof mit etwa 180 Kilometer Gleislänge. Aktuell laufen umfangreiche Sanierungsarbeiten im Projekt ZIRS der Deutschen Bahn. Für über 300 Millionen Euro wird Mecklen-burg-Vorpommerns größter Rangierbahnhof bis 2032 fit für die Zukunft gemacht. Darüber hinaus gibt es auf dem Hafengelände weitere 54 Kilo-meter Gleise, über die eine direkte Bedienung der Umschlagplätze und Anlagen erfolgt. Die zweigleisige elektrifizierte Bahnstrecke Rostock-Berlin ist im Personenverkehr für eine Fahrzeit von knapp zwei Stunden und bei Ganzzügen im Güterverkehr für Gesamtzuglängen bis 740 Meter und eine Radslast von 25 Tonnen ausgelegt.

BESCHÄFTIGTE

Auf dem Gebiet des Überseehafens Rostock arbeiten derzeit etwa 6.000 Menschen. Gegenwärtig gibt es über 150 Firmen, die im und am Rostocker Hafen umschlagen, lagern, produzieren oder Dienstleistungen für Schifffahrt, Transport, Umschlag, Lagerung und Warenbehandlung anbieten. Die Zahl der direkt und indirekt Beschäftigten der Rostocker Hafenwirtschaft beträgt rund 20.000. Größte Arbeitgeber im Hafen sind:

- EEW Special Pipe Constructions GmbH
- Euroports Germany GmbH & Co. KG und Tochtergesellschaften
- Gesamthafenbetriebsgesellschaft Rostock mbH
- Getreide AG / Power Oil Rostock GmbH
- Grosstanklager Ölhafen Rostock GmbH
- Liebherr-Rostock GmbH
- Krebs Korrosionsschutz GmbH
- ROSTOCK PORT GmbH

BRANCHENBUCH

Unter der Rubrik „Branchenverzeichnis“ auf der Internet-Seite von ROSTOCK PORT sind viele Unternehmen und Behörden im Überseehafen Rostock mit ihren Kontaktdaten aufgeführt.

www.rostock-port.de/branchenverzeichnis

CHEMIEHAFEN

Er liegt östlich des Ölhafens und ist Werkschafen eines Düngemittel-produzenten. Mit dem Werk beziehungsweise seinem Tanklager ist der Liegeplatz durch zwei Pipelines verbunden. Diese dienen dem Import von flüssigem Ammoniak beziehungsweise dem Export von flüssigem Ham-stoffdünger. Siehe auch „Düngemittelumschlag“.

CONTAINERUMSCHLAG

Auch Container können im Überseehafen Rostock an mehreren Terminals umgeschlagen werden. Am General Cargo Terminal des Umschlagunternehmens Euroports Germany werden Container mit Hilfe von Hafemobilkränen verladen. Zusätzlich können die Einheiten über das engmaschige Intermodal-Netzwerk mit 49 wöchentlichen Zugver-bindungen sowie den dicht getakteten Fähr- und RoRo-Verbindungen nach Dänemark, Schweden und Finnland mit bis zu 20 Abfahrten pro Tag transportiert werden. Der Überseehafen Rostock fungiert damit nicht nur als Umschlagpunkt, sondern auch als Sammel- und Verteilzentrum nach Nord- und Kontinentaleuropa. Dazu werden am Standort Dienstleistun-gen zum Packen und Umladen von Containern und zur Zollabfertigung angeboten. Zusätzlich betreiben Partner direkt im Hafen ein Container-Depot, um flexibel auf die Nachfrage reagieren zu können.

D DIENSTLEISTUNGEN

Tagungszentrum	+49 381 350-5210	k.matschulla@rostock-port.de
Poststelle	+49 381 350-5280	k.tolkemitt@rostock-port.de
Copy-Center	+49 381 350-5212	emplfang@rostock-port.de
Hafenrestaurant/Catering	+49 381 350-5270	f.jakob@rostock-port.de
Reisebank – ATM 24 Stunden		

DÜNGEMITTELUMSCHLAG

Das Terminal dient der Lagerung und dem Export von Düngemitteln aus dem nahegelegenen Düngemittelwerk. Die Verladung erfolgt über einen Schiffsbelader am Liegeplatz 12 (bis zu 600 Tonnen pro Stunde). Zufgeführt werden die Produkte über ein 700 Meter langes Förderbandsystem aus zwei Hallen mit einer Lagerkapazität von je 20.000 Tonnen und ange-schlossener Waggonentladestation.

E

ENERGIEHAFEN ROSTOCK

Um die Zukunftsfähigkeit des Überseehafens zu sichern und ihn als zentralen Knotenpunkt für erneuerbare Energien zu entwickeln, treibt ROSTOCK PORT im Rahmen seiner Nachhaltigkeitsstrategie gemein-sam mit Partnern zahlreiche Projekte voran. Im Fokus stehen dabei die Dekarbonisierung des Standorts, neue Geschäftsmodelle im Wasser-stoffbereich sowie der Import und die Lagerung. Mit dem Ausbau der Infrastruktur, der Beteiligung an der rostock EnergyPort cooperation GmbH und dem Neubau des Liegeplatzes 5 schafft ROSTOCK PORT wesentliche Voraussetzungen für das Energiehafenkonzept und begibt sich auf den Weg zur Klimaneutralität von Hafen und Region.



www.energyport-rostock.de

EU-PROJEKTE

- Die ROSTOCK PORT GmbH arbeitet aktiv an folgenden Projekten:
- **ACCESSMILE** – Entwicklung eines Online-Tools auf der Homepage www.intermodal-rostock.de zur Bündelung regionaler Nachfrage-volumina im kombinierten Verkehr sowie zur Vernetzung mit Angeboten von KV-Operateuren.
 - **Rail-IT-MoS** – Entwicklung von Hafen- und Schieneninfrastruktur sowie digitalen Lösungen zur Stärkung und zum Ausbau des Fährverkehrs zwischen Rostock und Trelleborg. Projektende: 12.04.2026
 - **HARBOUR** – Ausbau der Gleisanlagen im bestehenden multimodalen Terminal in Rostock für eine Zuglänge von 680 Metern und Schaffung neuer Vorstaubereiche für steigende multimodale Gütermengen auf der Seeverkehrverbindung Rostock – Hanko. Projektende: 2026

www.rostock-port.de/nachhaltigkeit-umwelt/projekte

F

FÄHRTERMINAL

Das Fährterminal verfügt über fünf Anleger. Der Liegeplatz 64 ist auch für die Abfertigung von Eisenbahnwaggons ausgerüstet. Vom Fährterminal führt eine Hochstraße direkt zu den Autobahnen A19/A20. Das Terminal für den kombinierten Ladungsverkehr und das RoRo-Terminal befinden sich in direkter Nachbarschaft zum Fährterminal. Rostock bietet Fährverbindungen von und nach:

Gedser / Scandlines	bis zu 10 x täglich
Klaipeda TT-Line (über Trelleborg)	1 x wöchentlich
Trelleborg Stena Line (Eisenbahnfähre)	3 x täglich
Trelleborg TT-Line	3 x täglich

FLÄCHENVORSORGE

Die Nachfrage nach hafenaufenen Flächen in unmittelbarer Kaikantenn-nhe übersteigt weiterhin deutlich das verfügbare Angebot. Der vorhande-ne Flächenvorrat im Sondergebiet Hafen ist nahezu ausgeschöpft; für eine der letzten größeren Flächen (Fläche 34 zwischen Öl- und Chemie-hafen) wird aktuell ein Bebauungsplan aufgestellt. Vor dem Hintergrund von Energiewende und industrieller Transformation ist die Ausweisung zusätzlicher Hafenfäcchen entscheidend für die langfristige Entwicklung des Hafens. Dies erfolgt im Rahmen der Neuaufstellung des Regionalen Raumentwicklungsplans (RREP), der östlich und westlich des Hafens neue Vorranggebiete vorsieht. Im zweiten Entwurf wurde gemeinsam mit relevanten Akteuren ein Kompromiss erzielt, der trotz wirtschaft-licher Herausforderungen einen wichtigen Schritt darstellt. Ziel ist nun die zeitnahe Bestätigung im finalen RREP, kleinere Anpassungen für ein funktionales Hafenlayout sowie die Übernahme in den Fläcchenutzungsplan der Stadt Rostock.

www.planungsverband-rostock.de/regionalplanung/neuaufstellung-raumentwicklungsprogramm-ab-2022/

GETREIDEUMSCHLAG

Der Überseehafen Rostock ist Deutschlands größter Getreide-Exporthafen. Für den Umschlag von Getreide, Futtermitteln, Malz und Ölsaaten stehen drei Schiffsbelader mit Stundenleistungen von bis zu 1.200 Tonnen bereit. Das Löschen der Schiffe erfolgt über zwei Entlader, die jeweils bis zu 300 Tonnen pro Stunde leisten. Für das Be- und Entladen stehen am Liege-platz 16 zusätzlich zwei Kräne bereit (siehe Stückgutumschlag). Ein Förder-band-Verbundsystem sichert den Getreideumschlag aus den Siloanlagen in die Schiffe. Die Lagerkapazität für Getreide beträgt 691.000 Tonnen.

KONTAKTE

Ceravis GmbH	+49 385 6430-0	ceravis-mvp@ceravis.de
Euroports Getreide Service Rostock GmbH	+49 381 6662-580	mail.gsr@euroports.com
Getreide AG	+49 381 208709-0	rostock@getreide-ag.de
Getreideterminale Rostock GmbH	+49 381 669187-122	info@gt-rostock.com
Rostocker Getreide-Lagerhaus GmbH	+49 381 670779-0	
team agrar AG	+49 381 673436-0	info@team.de

H

HAFEN- UND SEEMANNSAMT

Hafenkapitän	+49 381 381-8710	port.authority@rostock.de
Schiffsmeldestelle	+49 381 381-8700	port.authority@rostock.de
UKW-Kanal 10		
Seemannsamt	+49 381 381-8720	seemannsamt@rostock.de

I

INFRASTRUKTUR

Der Gütertransport erfolgt über die Autobahnen A19 und A20, auf dem Schienenweg oder über die Pipelines Rostock-Schwedt und Rostock-Böhlen. Gleisanlagen, ein Terminal für den kombinierten Ladungsverkehr sowie ein dem Hafen vorgelagerter Rangierbahnhof bieten gute Bedingun-gen für die Abfertigung von Eisenbahntransporten. Vom Hafenbahnhof aus führen elektrifizierte Eisenbahnstrecken auf dem Nord-Süd-Korridor über Magdeburg und Berlin und dem Westkorridor über Hamburg und Lehrte in das Hinterland. Etwa ein Fünftel aller im Hafen umgeschlagenen Güter werden per Bahn an- und abtransportiert.

INVESTITIONEN

Seit 1990 wurden von der ROSTOCK PORT GmbH mit Unterstützung der Hanse- und Universitätsstadt Rostock und des Bundeslandes Mecklen-burg-Vorpommern über 700 Millionen Euro in die Hafeninfrastruktur investiert. Nach rund 33 Millionen Euro im Jahr 2025 sind für dieses Jahr Investitionen in Höhe von 60 Millionen Euro geplant.

INDUSTRIEBETRIEBE

Auf dem Hafengelände haben sich in den vergangenen Jahren etliche Industriebetriebe angesiedelt. Unter anderem eine Malzfabrik, ein Kran-hersteller, ein Händler von Baustoffen, mehrere Entsorgungsunternehmen, eine Ölmühle, ein Produzent von Biodiesel, ein Hersteller von Großrohren und ein Spezialbetrieb für Korrosionsschutz.

J

JAHRESSTATISTIKEN 2021 - 2025

UMSCHLAGELEISTUNGEN in Mio Tonnen	2021	2022	2023	2024	2025
Stückgut	0,7	0,6	0,8	0,7	0,7
Schüttgut	6,9	7,2	5,7	5,0	5,9
Flüssiggut	3,1	3,5	7,9	7,9	7,9
Fähr- und RoRo-Güter	18,0	17,7	16,5	16,5	16,8
Gesamtumschlag	28,7	29,0	30,9	30,1	31,3
SCHIFFSABFERTIGUNGEN	2021	2022	2023	2024	2025
Gesamtabfertigungen	7.551	7.663	7.461	7.580	7.580
davon Fähr- und RoRo-Schiffe	5.733	5.958	5.657	5.857	5.850

ROSTOCK – DÄNEMARK (Fährverkehre)	2021	2022	2023	2024	2025
Schiffsanläufe	3.126	3.213	3.245	3.176	3.198
Personen	943.530	1.572.700	1.668.000	1.664.500	1.677.300
Pkw/Wohnmobile	240.000	375.100	393.220	390.400	396.400
Lkw	158.000	164.750	150.550	157.410	158.800
Busse	2.730	6.680	7.580	7.850	8.043
Gesamttonnage [t]	4.110.600	4.526.500	4.218.000	4.420.500	4.422.100
ROSTOCK – SCHWEDEN (Fährverkehre)	2021	2022	2023	2024	2025
Schiffsanläufe	2.217	2.453	2.131	2.177	2.182
Personen	751.900	926.800	871.200	898.900	925.600
Pkw/Wohnmobile	200.600	260.400	238.640	246.450	255.550
Lkw	246.600	242.800	220.050	216.340	229.280
Busse	570	790	760	673	790
Waggons	27.100	18.117	26.820	21.768	20.028
Gesamttonnage [t]	11.305.800	11.012.900	10.358.400	9.959.150	9.854.300

ROSTOCK – FINNLAND (RoRo-Verkehre)	2021	2022	2023	2024	2025
Schiffsanläufe	390	292	281	354	306
Personen	2.520	2.270	2.120	1.550	2.000
Pkw/Wohnmobile	10.540	10.200	15.800	11.150	7.750
Lkw	2.480	2.190	2.020	1.460	1.900
Busse	0	0	0	10	9
Gesamttonnage [t]	2.555.700	2.136.200	1.907.400	2.022.800	2.449.100



K

KAIHALLEN

Im Überseehafen gibt es neun Kaihallen. Sechs Kaihallen und zwei Schleppdächer im Bereich des RoRo- und KV-Terminals mit zusammen circa 56.000 Quadratmeter Lagerfläche dienen vorwiegend der Lagerung von Papier/Zellulose sowie der Distribution. Drei Kaihallen auf Pier II (Stückgut) bieten zusammen 63.000 Quadratmeter Lagerfläche für Stahl-erzeugnisse, sonstige Stück- oder Schüttgüter und Papier.

(Kontakt: siehe Umschlagbetriebe)

KOMBINIERTER LADUNGSVERKEHR (KV)

Das etwa 80.000 Quadratmeter große Terminal verfügt über fünf ganz-zugänge Gleise, die durch zwei Portalkräne mit je 45 Tonnen Hubkraft bedient werden. Zudem werden die fünf Gleise auf eine kanabare Ganzzuglänge von 680 Metern ausgebaut. Der große Vorteil Rostocks sind verfügbare Gleiskapazitäten im Hafen, die auch kurzfristig die flexible Erschließung zusätzlicher Umschlagkapazitäten ermöglichen. Der Umschlag im kombinierten Einheiten lag entgegen der Marktentwicklung in anderen Schienengüter-Segmenten auf einem stabilen Niveau. Der Terminalbetreiber Rostock Trimodal (RTM) bewegte 2025 etwa 110.000 Ladeeinheiten. Aktuell verkehren wöchentlich 49 Intermodalzüge von und nach Verona (19) und Padua (8) in Italien, Bratislava (5) in der Slowakei, Oradea (2) in Rumänien sowie Dresden (5), Herne (6), Halle (1) und Karls-ruhe (3) in Deutschland.

Mit dem Ausbau weiterer Intermodal-Kapazitäten leistet ROSTOCK PORT einen wesentlichen Beitrag zur Stärkung des Fähr- und RoRo-Netz-werkes und zur CO2-Reduzierung der über den Hafen Rostock laufenden Verkehre. Ein zentrales Bauprojekt ist neben der zu verlängernden Gleisanlage auch der Ausbau des Kranbahnalkens für die Portalkräne.

www.intermodal-rostock.de

KREUZFAHRTHAFEN

Rostock-Warnemünde ist einer der bedeutendsten deutschen Kreuzfahrt-häfen. In Warnemünde stehen drei Liegeplätze mit Wassertiefen bis zu zehn Metern zur Verfügung. Schiffe mit einem Tiefgang von maximal neun Metern können hier anlegen. Sowohl das Warnemündede Cruise Center am Liegeplatz P7 als auch das Terminalgebäude am Liegeplatz P8 bieten den Kreuzfahrtgästen Service auf hohem Niveau und sind für Passagierwechsel von bis zu 3.000 Personen je Gebäude ausgelegt. Des Weiteren können an den Liegeplätzen P7 und P8 viele Kreuzfahrtschiffe gleichzeitig mit Landstrom von insgesamt bis zu 20 MVA aus erneuerba-ren Quellen versorgt werden.

Seit 2021 können Schiffsabwässer von Kreuzfahrtschiffen an allen drei Liegeplätzen angenommen und in das öffentliche Abwassernetz Rostocks eingeleitet werden.

www.rostock-port.de/schiffsverkehr/kreuzschifffahrt/anlaufe

L

LAGERKAPAZITÄTEN

600.000 m ²	Freilager für Stückgüter
420.000 m ²	Freilager für Schüttgüter
115.000 m ²	gedeckte Lager für Stückgüter
55.000 m ²	gedeckte Lager für Schüttgüter
700.000 m ²	Tanklager
691.000 t	Getreidesilos

LIEGEPLÄTZE

Auf über elf Kilometer Kailänge stehen 49 Schiffsliègeplätze zur Verfügung, von denen 40 für den Seegüterumschlag genutzt werden können. Davon sind 27 Spezial-Liegeplätze für: Flüssig (5), RoRo-Schiffe (6), Kohle (2), Getreide (3), Düngemittel (1), Flüssigüter (6), Chemikalien (1) und Schwegut (3). Um Schiffe mit einer Länge von bis zu 220 beziehungsweise 250 Metern im Fähr- und RoRo-Bereich abfertigen zu können, wurden die Liegeplätze 62 und 63 umgebaut. Durch die Erneuerung des Querkais im Hafen-becken A und den Bau von zwei 37 Meter breiten Rampen können auch hier RoRo-Schiffe mit einer Länge von bis zu 250 Metern anlegen und umschlagen.

L

LINIENDIENSTE

Rostock von und nach:	
Hanko / Finlines	4 x wöchentlich
Kotka / Transnennica	1 x wöchentlich
Rauma / UPM	1 x wöchentlich

LOTSEN UND SCHLEPPER

Erfahrene Lotsen und leistungsstarke Schlepper stehen der Schifffahrt rund um die Uhr zur Verfügung. Lotsenpflicht besteht:

- für alle Tanker (Öl, Chemikalien und Gas)
- für Seeschiffe ab 100 Meter Länge oder 15 Meter Breite oder 7,5 Meter Tiefgang

M

MALZFABRIK

Unmittelbar am Getreidehafen arbeitet eine der modernsten Mälzereien Europas. Ein eigenes 10.000-Tonnen-Silo und der Verbund mit der Silo-anlage des Hafens garantieren eine schnelle Annahme der Braugerste und eine ebenso zügige Auslieferung per Bahn, Lkw oder Schiff.

MARITIME GEWERBEGEBIETE

Im November 2004 wurde im Hafen eine der umfangreichsten Bau-maßnahmen seit seiner Eröffnung im Jahre 1960 abgeschlossen. In nur 21 Monaten entstand ein neues 25 Hektar großes Hafenaerial, das als „Maritimes Gewerbegebiet I“ genutzt wird. Bereits im September 2003 be-gann die Firma Liebherr hier mit dem Bau eines Kranwerkes und nahm 2005 die Produktion auf. Im Dezember 2004 begann die ROSTOCK PORT GmbH mit der Erschließung des „Maritimen Gewerbegebietes II“. Dieses Gebiet umfasst eine Gesamtfläche von etwa zwölf Hektar. Auf einem Teil der Fläche produziert seit 2008 die Firma EEW Großrohre mit bis zu 120 Metern Länge, einem Durchmesser von bis zu zwölf Metern und Stückgewichten von bis zu 2.500 Tonnen.

Von 2008 bis 2012 entwickelte ROSTOCK PORT mit einem Investitions-volumen von 63,5 Millionen Euro das „Maritime Gewerbegebiet III“. Es umfasste eine Gesamtfläche von ungefähr 52 Hektar und beinhaltete neun Teilobjekte. Das bedeutendste Teilobjekt war die Nordenweiterung von Pier III mit einer Landgewinnung von etwa zwölf Hektar. Diese wurde 2012 abgeschlossen. Hierzu zählte die Errichtung eines weiteren Schwergutliegeplatzes (Liegeplatz 15) an der Ostseite von Pier III. Seit Anfang 2003 investierte ROSTOCK PORT insgesamt 88 Millionen Euro in die Geländeschließungen am Pier III.

N

NACHHALTIGKEITSBERICHT

Die ROSTOCK PORT GmbH hat bereits zwei Nachhaltigkeitsberichte (zuletzt im Dezember 2023) auf freiwilliger Basis veröffentlicht. Derzeit aktualisiert das Unternehmen die Berichterstattung mit Orientierung am sogenannten Voluntary Sustainability Reporting Standard (VSME).

www.rostock-port.de/nachhaltigkeitsbericht

NATUR- UND UMWELTSCHUTZ

Der Betrieb des Überseehafens ist mit Emissionen verbunden. Die ROS-TOCK PORT GmbH arbeitet mit den im Hafen angesiedelten Unternehmen daran, die Emissionen zu minimieren. Durch eine aktive Umweltpolitik soll der Hafenbetrieb für die anliegenden Anwohner und die Ökosysteme verträglich gestaltet werden. Mit dem im Oktober 2020 ausgereichten Anerkennungsbescheid für die Aufwertung des Diedrichshäger Moores durch die Untere Naturschutzbehörde, dem Rostocker Amt für Stadtrgn, Naturschutz und Landschaftspflege, an die ROSTOCK PORT GmbH, ist eine der anspruchsvollsten und umfassendsten Ausgleichsmaßnahmen in der Firmengeschichte von ROSTOCK PORT zum erfolgreichen Abschluss gekommen. Drei Millionen Euro wurden seit dem Jahr 2014 von ROSTOCK PORT in die Aufwertung des Diedrichshäger Moores investiert. Die Aufwertung dieses Naturareals ist eine beispielhafte Ausgleichsmaß-nahme, wie im Rahmen aller gesetzlichen Vorgaben die wirtschaftlichen Interessen des Rostocker Hafen- und Industriestandortes und die An-forderungen des Umwelt- und Naturschutzes in Einklang gebracht werden können. Die ROSTOCK PORT GmbH erhielt 2014 neben dem bereits bestehenden Qualitätsmanagement-System DIN EN ISO 9001:2015 zu-sätzlich die Zertifizierung für das Umweltmanagement-System DIN EN ISO 14001:2015. Die Zertifikate sind jeweils bis 2026 gültig, danach erfolgt eine Rezertifizierung.

N

NAUTISCHE BEDINGUNGEN

Rostock hat den einzigen Tiefwasserhafen an der deutschen Ostseeküste. Er bietet ausgezeichnete nautische Bedingungen. Die geschützte Lage des Hafens an der Mündung des Flusses Warnow in die Ostsee, die nur 3,6 See-meilen lange und völlig unkomplizierte Zufahrt von See sowie eine Wasser-tiefe des Seekanals von 16,5 Metern gestatten zukünftig das Anlaufen von Schiffen bis 330 Meter Länge, 45 Meter Breite und 15 Meter Tiefgang.

O

ÖLHAFEN

An sechs Liegeplätzen können Tanker mit einer Ladung bis zu 90.000 Tonnen und einer Pumpleistung von bis zu 6.000 Tonnen pro Stunde abgefertigt wer-den. Der Liegeplatz 5 soll für zukünftige Energieimporte ertüchtigt und auf 16,5 Meter vertieft werden, damit das Hafenbecken des Ölhafens an den bereits vertieften Seekanal angebunden wird. Zur Lagerung stehen Tanks mit einem Fassungsvermögen von etwa 700.000 Kubikmeter zur Verfügung. Der Ölhafen ist über eine Pipeline mit der Raffinerie PCK in Schwedt sowie über eine Produktleitung mit Böhlen verbunden. Zudem verfügt er über sieben Be- und Entladeleise für die Bearbeitung von Kesselwagen und eine vollautomatische Tankwagenbefüllbühne mit sieben Beladespuren. Betreiber ist die Grosstanklager-Ölhafen Rostock GmbH. Sie ist Dienstleister für alle Mineralölfirmen, die über Rostock umschlagen. Der Ölhafen ist auch Stand-ort einer Biodieselanlage mit einer Jahreskapazität von 200.000 Tonnen.

ÖLMÜHLE

Auf Pier III verarbeitet die größte Ölmühle im Nordosten Europas bis zu eine Million Tonnen Raps zu hochwertigem Ölen für die Lebensmitt-elherstellung und zu umweltfreundlichen Treib- und Schmierstoffen. Wertvolle Beiprodukte im Verarbeitungsprozess sind zudem Lecithin und Eiweißkomponenten für die Tiernahrung.

P

PAPIERUMSCHLAG

Rostock ist ein wichtiger Papierumschlagplatz für Deutschland, Österreich, Frankreich, Tschechien und südeuropäische Länder. Der Umschlag von Papier und Forstprodukten erhöhte sich im vergangenen Jahr um beacht-liche 144.000 Tonnen auf 522.000 Tonnen. Seit März 2015 ist Rostock der exklusive Umschlaghafen des finnischen Papierkonzerns UPM an der südlichen Ostseeküste.

R

ROSTOCK PORT GMBH

Das Bundesland Mecklenburg-Vorpommern und die Hanse- und Universi-tätsstadt Rostock sind die Eigentümer des Rostocker Überseehafens. Ihre Interessen werden durch die ROSTOCK PORT GmbH wahrgenommen. Deren Hauptaufgaben sind:

- Verwaltung, Entwicklung und Unterhaltung der Hafeninfrastruktur
 - Verpachtung von Grund und Boden sowie die Vermietung von Immo-bilien für Ansiedler auf dem Gewerbegebiet Überseehafen Rostock
 - Bereitstellung von Service- und Versorgungsleistungen
 - Vertrieb/Kundenpflege/Akquisition
- Die Gesellschaft ist zur Wettbewerbsneutralität gegenüber allen bereits im Überseehafen Rostock tätigen oder an einer Ansiedlung interessierten Unternehmen verpflichtet. Die ROSTOCK PORT GmbH ist Betreiberin des Überseehafens Rostock und des Kreuzfahrterminals Warnemünde sowie An-teilsgegnin der Betreibergesellschaft für den kombinierten Ladungsverkehr.

KONTAKTE

Geschäftsführung	+49 381 350 4000	management@rostock-port.de
	350 4001	
Personal/Recht	+49 381 350 4100	personal@rostock-port.de
Hafenbau	+49 381 350 5100	hafenbau@rostock-port.de
Finanzen	+49 381 350 5500	finance@rostock-port.de
Immobilien	+49 381 350 5400	immobilien@rostock-port.de
Hafenlogistik	+49 381 350 5200	dispo@rostock-port.de
Unternehmenskommunikation/ Kreuzschifffahrt	+49 381 350 5020	info@rostock-port.de
Strategische Entwicklung/ Grundsatzfragen	+49 381 350 5050	entwicklung@rostock-port.de
Vertrieb/Kundenpflege/		
Akquisition	+49 381 350 5230	sales@rostock-port.de
Hafensicherheit	+49 381 350 5300	port security@rostock-port.de
Dispatcher/Operator	+49 381 350 5080	dispatch@rostock-port.de
außerhalb der Geschäftszeiten	350 3251	op1@rostock-port.de