



TT-Line erweitert Green Ship 2.0-Flotte um zweiten Batterie-Hybrid-LNG-Neubau der nächsten Generation

Lübeck-Travemünde, 10. Juli 2026 – Nach der Ankündigung des ersten Green Ship 2.0-Neubaus Ende 2025 bestätigt TT-Line nun den Auftrag für ein zweites Schiff derselben Baureihe (Schwesterschiff). Gemeinsam markieren die beiden LNG-Hybridfähren der nächsten Generation einen weiteren bedeutenden Meilenstein in der langfristigen Flottenerneuerungs- und Nachhaltigkeitsstrategie des Unternehmens.

Wie bereits das erste Green Ship 2.0 wird auch der zweite Neubau auf der Werft China Merchants Jinling Shipyards in Nanjing gebaut. Damit setzt TT-Line die erfolgreiche Zusammenarbeit mit einer der weltweit führenden Werften für Fährschiffe fort. Das erste Schiff soll noch vor dem Sommer 2030 den Betrieb auf der Ostsee aufnehmen.

Aufbauend auf dem hervorragenden Kundenfeedback und der hohen betrieblichen Leistungsfähigkeit der Green Ships NILS HOLGERSSON und PETER PAN wurden die beiden Green Ships 2.0 entwickelt, um die Transportkapazitäten deutlich zu erhöhen und gleichzeitig die Betriebseffizienz, Umweltfreundlichkeit und den Reisekomfort weiter zu verbessern.

Jedes Schiff wird für bis zu 1.000 Personen ausgelegt sein. Die Frachtkapazität steigt auf 5.400 Lademeter pro Schiff, sodass TT-Line der wachsenden Nachfrage nach effizienten und nachhaltigen Güter- und Passagierverkehren auf der Ostsee gerecht werden kann.

Beide Green Ships 2.0 werden mit einem hochmodernen LNG-Hybridantrieb ausgestattet, der durch ein LFP-Batterie-Energiespeichersystem mit einer Kapazität von 5,5 bis 10 MWh ergänzt wird. Das Batteriesystem ist für einen vollständig elektrischen Antrieb ausgelegt und kann künftig durch zusätzliche Batterien weiter ausgebaut werden. Bereits vollständig vorbereitete zusätzliche Batterieräume sowie eine zukunftssichere elektrische Infrastruktur ermöglichen eine kontinuierliche technologische Weiterentwicklung und einen steigenden Elektrifizierungsgrad über die gesamte Lebensdauer der Schiffe.

Durch die Integration des Batteriespeichersystems können die Schiffe während Hafenziegezeiten und Manövern geräuschlos und emissionsfrei betrieben werden. In Kombination mit moderner Power-Take-In- und Power-Take-Out-Technologie optimiert das Hybridsystem den Energieverbrauch, reduziert Lastspitzen und erhöht die betriebliche Flexibilität. Darüber hinaus verfügen beide Schiffe über erweiterte Landstromanschlüsse, die ein leistungsstarkes Laden der Batterien während der Liegezeit im Hafen ermöglichen.

Auch die Passagiere profitieren von einem Bordkonzept der nächsten Generation. Jedes Green Ship 2.0 verfügt über 300 moderne Passagierkabinen, darunter neue Kabinenkonzepte für Familien, Paare und Lkw-Fahrer. Erweiterte Restaurants und Lounges, verbesserte Crew-Bereiche sowie ein neugestaltetes Sonnendeck mit Wellnessbereich inklusive Sauna und Whirlpool, Kinderspielbereich und einem separaten Hundebereich sorgen für noch mehr Komfort während der Reise.

Bernhard Termühlen, Geschäftsführer von TT-Line, erklärt:

"Mit dem Auftrag für ein zweites Green Ship 2.0 unterstreicht TT-Line sein langfristiges Engagement, effiziente und hochmoderne Transportlösungen auf der Ostsee zwischen Schweden, Deutschland, Polen und Litauen anzubieten."

Andreas Schärli, COO von TT-Line, ergänzt:

"Mit einem zweiten Green Ship 2.0 beschleunigen wir die Modernisierung unserer Flotte. Die Kombination aus LNG-Antrieb, leistungsstarker Batterietechnologie und leistungsfähigen Landstromsystemen bietet die notwendige Flexibilität, um sowohl den heutigen als auch den zukünftigen Umweltaforderungen gerecht zu werden. Dank der erweiterbaren Batteriekapazität sind beide Schiffe bereits heute für einen vollständig elektrischen Betrieb in der Zukunft vorbereitet."

Technische Daten – Green Ship 2.0

- **Werft:** China Merchants Jinling Shipyard, Nanjing
- **Anzahl der Schiffe:** 2
- **Indienststellung:** Erstes Schiff im Jahr 2030
- **Frachtkapazität:** 5.400 Lademeter je Schiff
- **Passagierkapazität:** 930 Passagiere je Schiff
- **Passagierkabinen:** 300
- **Antrieb:** LNG-Hybridantrieb
- **LNG-Tanks:** 2 × 500 m³
- **Batterie-Energiespeicher:** 5,5–10 MWh (durch zusätzliche vollständig vorbereitete Batterieräume erweiterbar)
- **Landstrom:** Landstromanschluss mit hoher Ladeleistung für die Batterien
- **Zukunftsfähigkeit:** Ausgelegt für einen vollständig elektrischen Betrieb
- **Erweiterte Passagierbereiche:**
 - Großzügiges Sonnendeck mit Kinderspielbereich, Wellnessbereich inklusive Sauna und Whirlpool sowie einer Sonnendeck-Bar mit Chill-out-Bereich
 - Erweiterte familienfreundliche Lounge und separate Bereiche für Haustiere
 - Neu gestaltete TT-Line Lounge und Barkonzepte
 - Moderne Kabinenkonzepte, darunter speziell für Familien, Paare und Lkw-Fahrer entwickelte Kabinen
- **Schiffsdesigner:** OSK Design (Dänemark)
- **Interior Designer:** Ocean Architects (Deutschland)

Mit zwei in Auftrag gegebenen Green Ships 2.0 bekräftigt TT-Line seinen Anspruch, die Zukunft des nachhaltigen Fährverkehrs auf der Ostsee aktiv mitzugestalten – durch Innovation, operative Exzellenz und kontinuierliche Investitionen in umweltfreundliche Technologien.



Links

<https://www.ttline.com/de/>

<https://www.ttline.com/de/ttline/presse/pressemitteilungen/Neubau2.0>

<https://www.ttline.com/de/ttline/nachhaltigkeit/>

<https://www.ttline.com/de/ttline/nachhaltigkeit/landstrom/>

<https://www.ttline.com/en/freight/intermodal-transport/>

Pressekontakt:

TT-Line GmbH & Co. KG

Zum Hafenplatz 1, 23570 Lübeck-Travemünde

www.ttline.com, E-Mail: pr@ttline.com

TT-Line bietet das dichteste Direktliniennetz nach Südschweden. Mit bis zu 24 Abfahrten täglich und einer Flotte von neun Schiffen verbindet TT-Line die deutschen Ostseehäfen Travemünde und Rostock, den polnischen Hafen Świnoujście sowie die litauische Hafenstadt Klaipėda mit den schwedischen Häfen Trelleborg und Karlshamn. Das Unternehmen ist Marktführer im Passagier- und Frachtverkehr zwischen Schweden und dem europäischen Festland. Seit 1962 verbindet TT-Line Schweden mit dem Kontinent.